



**BATES  
CARGO  
PAK®**  
**MEDIUM**

### *Anwendung*

Medium-Staupolster werden zur Sicherung von Gütern verwendet, die per Schiff, Container, Eisenbahn oder Lkw transportiert werden. Sie halten eine Belastung von bis zu 23 Tonnen stand. Das leere Stau-polster wird in den Zwischenräumen um die Güter platziert und mit Druckluft befüllt. Das Staupolster nimmt genau die Form des Zwischenraums an und schützt und stabilisiert das Gut effektiv während des Transports. Das Staupolster kann mehrmals verwendet werden.

### *Materialien*

Medium-Staupolster bestehen aus 2-lagigem Spezialpapier, das die optimale Stärke und das niedrige Gewicht des Staupolsters gewährleistet. Die Innenseite ist mit einer dreilagigen co-extrudierten PE-Qualitätsfolie versehen und bietet somit ultimative Dichtigkeit.

### *Ventil*

Medium ist mit einem patentierten Ventil versehen, das ein sehr schnelles Befüllen und Entleeren gewährleistet. Das Ventil kann unzählige Male geöffnet und verschlossen werden, so dass das Staupolster wiederverwendet kann.



### *Staupolster von Bates Cargo-Pak...*

- sind in verschiedenen Typen und Größen je nach Gut und Transportform erhältlich.
- vertragen bis zu 90% relative Luftfeuchtigkeit (RH) bei 60°C.
- haben aufgrund der einzigartigen Materialwahl und -zusammensetzung eine hohe Nassfestigkeit.
- sind ausschließlich aus umweltfreundlichen Materialien hergestellt.
  - Papier, Folie und Ventil sind zu 100% wiederverwendbare Materialien.
  - erfüllen die europäischen Vorschriften über den Schwermetallgehalt.
- haben einen hohen Reibungswert und verbleiben daher beim Transport an der beabsichtigten Stelle.
- sind aufgrund ihres niedrigen Gewichts sehr freundlich in der Handhabung.
- werden in praktischen Kartons geliefert, die zu allen gängigen Paletten- und Regalsystemen passen.
- bieten die schnellsten Befüll- und Entleerungszeiten auf dem Markt.
- können bei allen klimatischen Verhältnissen verwendet werden.



**ISO 9001  
CERTIFIED**



*Staupolster können alle Arten von Gütern stabilisieren. Leichte und schwere – zerbrechliche und wuchtige.*

*Laufende Qualitätskontrollen sichern eine hohe, gleichmäßige Qualität.*



## Technische Spezifikationen

### Maximale Belastung

| Größe in cm                                |       | 60 x 110 | 85 x 185 | 100 x 120 | 100 x 185 | 100 x 220 |
|--|-------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Belastung in Tonnen bei einem Abstand von: | 10 cm | 6,0      | 16,0     | 12,0      | 19,5      | 23,5      |
|  | 20 cm | 2,5      | 10,0     | 7,0       | 12,5      | 15,5      |
|  | 45 cm |          |          | 1,0       | 2,5       | 3,0       |
| Max. Zwischenraum in cm:                   |       | 25       | 37       | 45        | 45        | 45        |

### Festigkeit

Die maximale Belastung hängt von der Größe des Staupolsters sowie dem Abstand zwischen den Gütern ab. Die obige Tabelle zeigt, welche Belastung die verschiedenen Größen von Staupolster in Zwischenräumen von 10, 20 bzw. 45 cm aushalten können. Bei einem Abstand von beispielsweise 10 cm kann ein Staupolster von 100 x 220 cm eine Belastung von 23,5 Tonnen aushalten.

### Befüll- und Entleerungszeiten

|           |                  |         |
|-----------|------------------|---------|
| 60 x 110  | Standard:        | 11 sek. |
|           | Quick:           | 8 sek.  |
|           | Entleerungszeit: | 11 sek. |
| 100 x 220 | Standard:        | 46 sek. |
|           | Quick:           | 35 sek. |
|           | Entleerungszeit: | 43 sek. |

### Befüllen

Zum Befüllen wird ein Bates Standard Inflator oder Bates Quick Inflator benutzt. Das Staupolster darf nicht mit scharfen oder spitzen Gegenständen in Kontakt kommen, und zum Boden muss ein Abstand von min. 5 cm eingehalten werden, um einen Kontakt mit etwaigen Flüssigkeiten zu vermeiden. Die Befüllzeiten in der obigen Tabelle basieren auf einem 3/4" Schlauch und 4 bar (56 psi) Druck. Empfohlener Leitungsdruck: max. 8 bar.

### Arbeitsdruck

Der maximal empfohlene Arbeitsdruck beträgt 0,3 bar (4,3 psi). Verglichen mit dem hohen Berstdruck sorgt dies je nach Zwischenraum für einen Sicherheits spielraum vom Faktor 3 - 5.

Temperaturunterschiede können wie folgt ausgeglichen werden:

- Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich abgekühlt, fällt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen erhöht.
- Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich erwärmt, steigt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen reduziert. Beim Befüllen muss man natürlich darauf achten, dass Ladegut und Verpackung den gewählten Arbeitsdruck aushalten.

### Entleeren

Das Staupolster wird entleert, indem man die Sperrklinke drückt, wodurch sich das Ventil öffnet. Anschließend kann das Staupolster herausgezogen und zusammengerollt werden (die Zeit hierfür ist in der Entleerungszeit in der Tabelle berücksichtigt). Bei mehrmaligem Verwenden ist es wichtig, das Ventil nach dem Entleeren zu schließen, damit es gegen Verschmutzungen und Beschädigungen geschützt ist.

### Gewicht und Abmessungen

| Größe in cm        | 60 x 110 | 85 x 185 | 100 x 120 | 100 x 185 | 100 x 220 |
|--------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Artikelnummer      | 711120   | 711160   | 711181    | 711170    | 711190    |
| Anzahl pro Karton  | 30       | 15       | 20        | 15        | 15        |
| Anzahl pro Palette | 240      | 120      | 160       | 120       | 120       |
| Br.G. / Karton     | 16,3     | 19,7     | 20,4      | 22,8      | 26,6      |
| Br.G. / Palette    | 144      | 170      | 175       | 195       | 225       |

1) Andere Größen auf Anfrage erhältlich.

Händler:



- das Original

Bates Cargo-Pak ApS  
Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Tel. +45 96 32 88 00  
Fax +45 96 32 88 20  
info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com